**MEMORIAL DESCRITIVO**

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE PAVIMENTAÇÃO**

**Obra**: Recapeamento asfáltico com CBUQ.

**Local:** Perímetro Urbano do Município de Gaurama - RS

**Área Contemplada:** Rua Olívio Saccomori, Rua Mieceslau T. Rajewiski, Rua Três de Maio, Rua Guaporé, Rua Pedro Pinto de Souza, Rua José Bonifácio, Rua Pedro Gelhen e Rua Luiz Comarella.

**Município:** Gaurama /RS

**1 - INTRODUÇÃO**

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de pavimentação/recapeamento asfáltico com CBUQ numa área de 21.787,82m² nas Ruas Olívio Saccomori (4cm), Rua Mieceslau T. Rajewiski (4cm), Rua Três de Maio (4cm), Rua Guaporé (4cm), Rua Pedro Pinto de Souza (3cm), Rua José Bonifácio (3cm), Rua Pedro Gehlen (4+3cm) e Rua Luiz Comarella (4cm), localizadas no Município de Gaurama, estado do Rio Grande do Sul.

**2 – PLACA DE OBRA**

A placa de identificação da obradeverá ser afixada em local visível e ser em chapa plana, metálica galvanizada, em formato retangular, nas dimensões de 0,80m x 1,20m.

**3 – LIMPEZA DO LEITO**

Para maximizar a aderência do novo revestimento asfáltico será executada limpeza completa no pavimento existente, removendo-se totalmente pó, agregados soltos, substâncias orgânicas, minerais, gramíneas e/ou outras substâncias que possam comprometer a aderência do novo pavimento. A limpeza será executada por meio varredura da pista de rolamento com vassoura mecânica rebocável, com o apoio de vassouras manuais e posterior utilização de caminhão pipa com jato d’água.

**4 – PINTURA DE LIGAÇÃO**

Consiste a pintura de ligação na aplicação de uma pintura de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. A taxa de emulsão a ser aplicada deverá ser de 1,0 l/m² de emulsão asfáltica RR 1C, aplicada com caminhão espargidor.

**5 – REVESTIMENTO**

O revestimento será de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ, densidade de 2,4 T/m³, teor de CAP de 6%, com espessura final após a compactaçãoconforme indicado no item 1. A distribuição do material na pista será realizada por intermédio de vibroacabadora na largura indicadas no projeto. Imediatamente após a aplicação do material deverá ser iniciada a rolagem e compactação do revestimento, através de rolo compactador pneumático. O material de revestimento (CBUQ) produzido deverá ser transportado da usina ao ponto de aplicação em caminhões caçamba basculante. A fim de evitar aderência, a superfície interna das caçambas deverá ser untada com óleo queimado. Toda a carga deverá ser coberta com lonas ou encerada, de modo a evitar o resfriamento da massa, bem como a protegê-la contra umidade e poeira. Deverá ser fornecido laudo tecnológido do CBUQ. Sempre que ocorrer alguma falha na aplicação e/ou compactação do revestimento asfáltico, deverá ser providenciada a recuperação imediata com placa vibratória ou rolo compactador.

**6 – MEIO-FIOS**

Não serão executados.

**7 - SINALIZAÇÃO VERTICAL E SUPORTE METÁLICO**

Serão executadas conforme projeto.

**8 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

Conforme projeto a tinta deverá apresentar ótima aderência ao pavimento, alta resistência ao desgaste e boa flexibilidade, deverá atender as especificações da NBR 11862 e DER/PR ES-OC 03/05. A sinalização deverá ser executada por meio manual e por pessoal habilitado.

**9 – CONTROLE TECNOLÓGICO**

O referido serviço o mesmo deverá ser feito de acordo com as recomendações constantes nas “Especificações de Serviço (ES)” e normas do Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes – DNIT, disponível no sitio:[www.dnit.gov.br](http://www.dnit.gov.br). Os referidos ensaios a serem apresentados, de acordo com o código do SINAPI utilizado na planilha orçamentária para o item “Ensaios Tecnológicos”, são, no mínimo,os seguintes:

a) Ensaio de penetração – material betuminoso.

b) Ensaio de viscosidade Saybolt- Furol – material betuminoso.

c) Ensaio de ponto de fulgor – material betuminoso.

d) Ensaio de suscetibilidade térmica – índice Pfeiffer – material asfáltico.

e) Ensaio de granulometria do agregado.

f) Ensaio de granulometria do filler.

g) Ensaio Marshall – mistura betuminosa a quente.

h) Ensaio de densidade do material betuminoso.

**10 - CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Após todas as etapas serem concluídas, deverá ser feito uma limpeza no canteiro de obras com a finalidade de remover entulhos e sobra de materiais, promovendo para que deixe o local limpo e que não venha causar transtornos a população.Todo o material recolhido deve ser colocado em montes ou pilhas para que seja carregado por caminhões até a área de descarte.

Gaurama - RS, janeiro de 2020.

**.......................................................... ..............................................................**

**RESPONSÁVEL TÉCNICO PREFEITO MUNICIPAL**

**RAFAEL GIACOMINI BERGAMIN LEANDRO MÁRCIO PUTON**

**ENGENHEIRO CIVIL – RS-134468**